

# OPIS TECHNICZNY.

do projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej dz. Nr ewid. Nr 462 w m. Borkowice

## **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Umowa zawarta między Gminą Borkowice, a projektantem.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3. Normy i przepisy obowiązujące przy projektowaniu dróg (wg. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r )

## **2. Lokalizacja.**

Projektowana droga przebiega na dz. nr ewid. 462 początek bierze od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i przebiega w kierunku południowym, koniec drogi wypada na wysokości działki nr. ewid. 458.

## **3. Zakres projektowy opracowania.**

Opracowanie obejmuje część drogową w km 0+000 ÷ 0+120,00. W projekcie ujęto roboty ziemne, budowę konstrukcji nawierzchni wraz z umocnionymi poboczami, roboty odwodnieniowe, oznakowanie pionowe.

## **4. Stan istniejący.**

Droga gminna na długości 120,0 m posiada nawierzchnię twardą o śladowych fragmentach nawierzchni bitumicznej oraz z rumoszu betonowego i kamiennego . Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada ukształtowaną koronę drogi. Nawierzchnia jezdni posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. W pasie drogowym występują : sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna.

## **5. Stan projektowany.**

### **5.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez Zarządcę drogi, droga ta posiada klasę techniczną L oraz następujące parametry:

Klasa drogi – L

Prędkość projektowa – 30 km/h

Kategoria ruchu – KR1

Nośność – 100 kN/oś

### **5.2. Plan sytuacyjny.**

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi. Początek zaprojektowano w km 0+000 tj. w miejscu zakończenia nawierzchni betonowej z kostki wibroprasowanej . Projektuje się jezdnię szer.

3,5 m i pobocza obustronne szer. 0,5 m. Droga objęta opracowaniem to odcinek prosty z łukiem poziomym: w km 0+051,70 projektuje się łuk poziomy o parametrach:  $R=90$  m,  $\alpha=21,87^\circ$ ,  $L=39,19$  m,  $T=19,80$  m,  $B=1,63$ . Koniec trasy przyjęto w sąsiedztwie dz. Nr ewid. 458 w km 0+120,00.

### **5.3. Przekrój podłużny.**

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącego ukształtowania terenu, minimalnych robotach ziemnych, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Projektuje się pochylenia niwelety o wartościach od  $i=0,6$  % do  $i=10,66$  %. W km 0+040 projektuje się łuk pionowy, wklęsły o parametrach  $R=500$  m;  $T=20$  m,  $B=0,13$  m.

### **5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Projektuje się nawierzchnię jezdni w opornikach betonowych 12x20 cm na ławie betonowej z oporem:

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm

### **5.5. Pobocza**

Projektuje się obustronne pobocza szer. 0,5 m umocnione kruszywem łamanym sortowanym 0/31,5 mm grubości 10 cm i pochyleniu poprzecznym 4%.

### **5.6. Przekrój normalny**

Projektuje się jezdnię o pochyleniu dwustronnym 2%, o szerokości 3,5 m, pobocza obustronne szer. 0,5 m o pochyleniu 4%.

### **5.7. Odwodnienie.**

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi jezdni i poboczy.

Przewiduje się remont istniejącego przepustu z rur  $\varnothing 60$  dł. 9,0 m z wymianą rur na nowe tj. PP na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 15 cm. Wlot i wylot planuje się obrukować kamieniem brukowym. W ciągu rowu przydrożnego, w sąsiedztwie słupa energetycznego projektuje się montaż rury PP śr. 40 cm.

### **5.8. Opinia geologiczna**

Warunki gruntowe proste - z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania od 0,00 do 1,00 m stanowią podłoże w 100 % niewysadzinowe (piaski drobne i piaski średnie). Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza. Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych G1.

### **5.9. Infrastruktura.**

*W pasie drogowym występuje : sieć wodociągowa, kanalizacyjna.*

### **5.10. Obszar oddziaływania obiektu**

*Obszar oddziaływania projektowanej drogi mieści się w granicach działki nr ewid. Nr 462. Projektowana droga nie wprowadza zmian powodujących ograniczenia w zagospodarowaniu oraz zabudowy terenu. Planowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na stan środowiska. Teren inwestycji nie znajduje się na terenie wpisanym do rejestrów zabytków lub ochrony dziedzictwa naturalnego. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie, Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie.*

### **5.11. Organizacja ruchu.**

*Występuje jako oddzielne opracowanie*